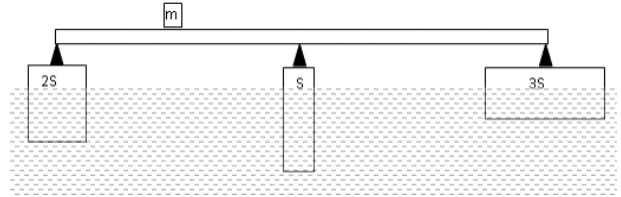


12-րդ դասարան

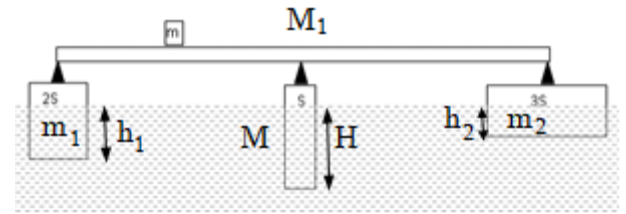
1. Լճի վրա կառուցվել է պոնտոնային կամուրջ՝ տախտակի տեսքով, երեք լողացող հենարանների վրա (տե՛ս նկարը): Հենարանները միմյանցից հավասարահեռ են: Հենարանների հատույթների մակերեսները համապատասխանաբար  $2S$ ,  $S$  և  $3S$  են, որտեղ  $S = 1.0 \text{ մ}^2$  է: Առանց արտաքին բեռի կամուրջը հորիզոնական է: Որքա՞ն է  $3S$  մակերեսով հենակն «ընկղմվում» ջրի մեջ, եթե  $2S$  և  $S$  մակերեսներով հենարանների մեջտեղում դրվում է  $m = 116$  կգ զանգվածով մարմին:



Լուծում Նշանակումները նշված են նկարում: Երբ լրացուցիչ բեռ չկա, համակարգի հավասարակշռության պայմաններն են.

$$\{m_1 g - \rho g h_1 \cdot 2S\}L = \{m_2 g - \rho g h_2 \cdot 3S\}L,$$

$$m_1 g - \rho g h_1 \cdot 2S + m_2 g - \rho g h_2 \cdot 3S - \rho g H \cdot S + Mg + M_1 g = 0:$$



Եթե լրացուցիչ բեռը դնելուց հետո կենտրոնական գլանը իջնում է  $x_1$ -ով, իսկ այդ նոր հորիզոնական դիրքից աջ գլանը բարձրանում է  $x_2$ -ով, ապա կենտրոնական կետի նկատմամբ մոմենտների հավասարումից ունենք  $\{m_1 g - \rho g(h_1 + x_1 + x_2) \cdot 2S\}L + mgL/2 = \{m_2 g - \rho g(h_2 + x_1 - x_2) \cdot 3S\}L$ , իսկ ուժերի գումարի զրո լինելու պայմանն է  $m_1 g - \rho g(h_1 + x_1 + x_2) \cdot 2S + mg + m_2 g - \rho g(h_2 + x_1 - x_2) \cdot 3S - \rho g(H + x_1) \cdot S + Mg + M_1 g = 0$ : Առաջին պայմանից, հաշվի առնելով մինչև բեռը դնելու պայմանը, ստանում ենք  $-\rho g(x_1 + x_2) \cdot 2S + mg/2 = -\rho g(x_1 - x_2) \cdot 3S \rightarrow x_1 + \alpha/2 = 5x_2$ , որտեղ  $\alpha = \frac{m}{\rho S}$ :

Երկրորդ հավասարումից ստանում ենք

$$-\rho g(x_1 + x_2) \cdot 2S + mg - \rho g(x_1 - x_2) \cdot 3S - \rho g x_1 \cdot S = 0 \rightarrow -6x_1 + x_2 + \alpha = 0.$$

Լուծելով համակարգը ստանում ենք  $x_2 = \frac{4\alpha}{29}$ ,  $x_1 = \frac{11\alpha}{58}$ : Այժմ կարող ենք գտնել աջ պոնտոնի լրացուցիչ ընկղմումը՝

$$x_1 - x_2 = \frac{3\alpha}{58} = 6 \text{ մմ}:$$

2. Անկշիռ, բարակ մխոցը ազատ շարժվում է երկու ծայրը փակ 1 լիտրանոց անոթում: Մխոցի տակ գտնվող տարածք ներմուծվում են  $m_1 = 0,1$  գ ջուր, մխոցից վերևի տարածություն՝ ազոտի  $m_2 = 0,5$  գ զանգված: Ի՞նչ հարաբերությամբ կբաժանի մխոցն անոթի ծավալը, եթե համակարգը տաքացնեն մինչև  $100^\circ\text{C}$ :

Լուծում: Դիցուք գալորշին մխոցի տակ հագեցած է: Այդ դեպքում դրա ճնշումը  $100^\circ\text{C}$ -ում  $p = 10^5$  Պա է: Ազոտի ճնշումը նույնպես  $p = 10^5$  Պա է և դրա զբաղեցրած ծավալը կլինի

$$V_{N_2} = \frac{\nu RT}{p} = \frac{0.5}{28} \cdot 8.3 \cdot 373 / 10^5 = 5.5 \cdot 10^{-4} \text{ մ}^3 = 0.55 \text{ լ}:$$

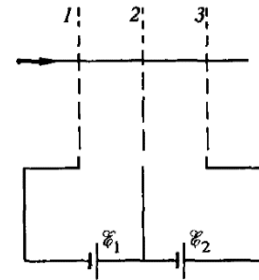
Ուրեմն ջուրը զբաղեցնում է  $V_2 = 0.55$  լ: Եթե ջրի ճնշումը  $p = 10^5$  Պա է, դրա զանգվածը պետք է լինի

$$\text{նվազագույնը } m = M_2 \cdot \frac{pV_2}{RT} = 18 \cdot \frac{10^5 \cdot 4.5 \cdot 10^{-4}}{8.3 \cdot 373} = 2.6 \cdot 10^{-3} = 2.6 \text{ գ}:$$

Քանի որ համաձայն խնդրի պայմանի մխոցի տակ կա միայն  $0,1$  գ ջուր, ենթադրությունը որ գոլորշան հագեցած է սխալ է և ջուրը լրիվ գոլորշիանում է: Ունենք որ ազոտի և գոլորշու ճնշումները ու ջերմաստիճանները հավասար են, դրանց զբաղեցրած ծավալները համեմատական են նյութերի քանակին.

$$\frac{V_{N_2}}{V_2} = \frac{m_2/M_2}{m_1/M_1} = \frac{0.5 \cdot 18}{0.1 \cdot 28} = 3.2:1$$

3.  $q/m = 0,96 \cdot 10^8$  Կլ/ կգ տեսակարար լիցքով պրոտոնը թռչում է երեք հարթ մետաղական ցանցերի համակարգի վրա, որոնց միջև երկու  $\mathcal{E}_1 = 500$ Վ և  $\mathcal{E}_2 = 200$ Վ էլՇուներով աղբյուրների օգնությամբ պահպանվում են հաստատուն պոտենցիալների տարբերություններ (տես նկ.): Երկրորդ ցանցի աջ կողմում գտնվող  $d/4$ -րդ հեռավորության վրա գտնվող կետում պրոտոնի արագությունը հավասարվում է զրոյի: Ինչքա՞ն էր պրոտոնի արագությունը ցանցերից մեծ հեռավորության վրա: Ցանցերի միջև հեռավորությունները հավասար են  $d$ -ի և շատ փոքր են ցանցերի լայնակի չափերից:



Լուծում: Նշանակենք 1 ցանցի պոտենցիալը  $\varphi_1 = 0$ , այդ դեպքում երկրորդինը կլինի  $\varphi_2 = \mathcal{E}_1$ , երրորդինը՝  $\varphi_3 = \mathcal{E}_1 + \mathcal{E}_2$ :  $d$ -ից մեծ հեռավորությունների վրա ցանցերի ստեղծած էլեկտրական դաշտի լարվածությունը ձախից և աջից իրար հավասար են, հետևաբար եթե շատ հեռու հեռավորության վրա պոտենցիալը նշանակենք  $\varphi$ , ապա կարող ենք գրել  $\varphi - 0 = \mathcal{E}_1 + \mathcal{E}_2 - \varphi$ , որտեղից ստանում ենք  $\varphi = (\mathcal{E}_1 + \mathcal{E}_2)/2$ : Եթե պրոտոնի արագությունը անսահմանությունում  $v$  ապա էներգիայի պահպանման օրենքից ունենք  $\frac{mv^2}{2} + q\varphi = q(\mathcal{E}_1 + \mathcal{E}_2/4)$ , որտեղից ստանում ենք  $\frac{mv^2}{2} = q(\mathcal{E}_1/2 - \mathcal{E}_2/4)$ : Այստեղից

$$v = \sqrt{\frac{(2\mathcal{E}_1 - \mathcal{E}_2)q}{2m}}$$

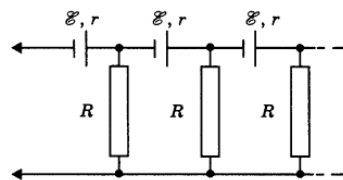
4. Ուղիղ անկյունով թեքված հաստատուն հատույթով խողովակի ուղղաձիգ ծունկը լցված է հեղուկով, որը կարելի է համարել իդեալական: Այս ծնկի բարձրությունը հավասար է  $L$ -ի (որը զգալիորեն մեծ է խողովակի լայնական չափերից), իսկ հորիզոնական ծնկի մեջ դրա անցումը փակում է թեթև խցանը: Ինչ-որ պահի խցանը բաց են թողնում: Դրանից հետո ինչքա՞ն ժամանակ հետո խցանը դուրս կգա խողովակից: Հորիզոնական ծնկի երկարությունը  $3L/2$  է:



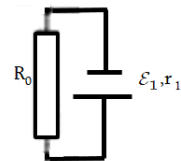
Լուծում Երբ միացր սեղաշարժվում է  $x$ -ով ապա հեղուկի  $\rho LS$  զանգվածի և խցանը վրա ազդում է  $\rho g(L - x)S$  ուժ: Շարժման հավասարումը կլինի  $(\rho LS + m)x'' = \rho g(L - x)S$ , որտեղ  $m$ -ը խցանի զանգվածն է: Նշանակենք  $L - x = y \rightarrow y'' = -x''$  ու  $y$ -ի համար ստանում ենք հավասարում կլինի  $(\rho LS + m)y'' = -\rho gSy$ , որի լուծումն է  $y = L - x = L \cos(\omega t)$ , որը բավարարում է սկզբնական պայմաններին՝ երբ  $t = 0$  և  $x = 0$ : Այստեղ  $\omega = \sqrt{\frac{\rho g S}{\rho L S + m}}$

պարբերությունը  $T = 2\pi \sqrt{\frac{\rho L S + m}{\rho g S}}$ : Եթե խցանը սեղաշարժվում է  $L$ -ով, անցնում է  $t_1 = \frac{T}{4} = \frac{\pi}{2} \sqrt{\frac{\rho L S + m}{\rho g S}}$  ժամանակ և հեղուկը շարժվում է  $\omega L$  արագությամբ: Հետևաբար մնացած  $L/2$  ճանապարհը կանցնի  $t_2 = \frac{L/2}{\omega L} = \frac{1}{2} \sqrt{\frac{\rho L S + m}{\rho g S}}$  ժամանակում: Այսպիսով խցանը դուրս կգա խողովակից  $t = t_1 + t_2 = \frac{\pi+1}{2} \sqrt{\frac{\rho L S + m}{\rho g S}}$

5. Նույն  $r$  ներքին դիմադրությամբ  $\mathcal{E}$  էԼՇուները միացված միևնույն  $R$  դիմադրիչներով նկարում ցուցադրված անվերջ շղթա: Որոշեք այն մարտկոցի էԼՇունն և դրա ներքին դիմադրությունը, որով կարելի է փոխարինել այդ շղթան:

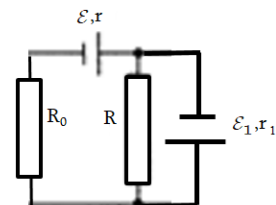


Լուծում. Դիցուք շղթան փոխարինում ենք  $\mathcal{E}_1$ -ով, որի ներքին դիմադրությունը  $r_1$  է: Այդ դեպքում, եթե դրան միացնենք արտաքին  $R_0$  դիմադրություն, հոսանքի ուժը այդ դիմադրությունում կլինի



$$I = \frac{\mathcal{E}_1}{R_0 + r_1}$$

Նույն հոսանքի ուժը պետք է ստացվի շղթայում, որում առաջին տեղամասից հետո բոլոր մարտկոցները նորից փոխարինվել են  $\mathcal{E}_1$ ,  $r_1$ -ով: Եթե նշանակենք  $R_0$  դիմադրությամբ հոսանքի ուժը  $I$  և  $\mathcal{E}_1$ -ով հոսանքի ուժը  $I_1$ , ապա ունենք՝



$$I(R_0 + r) + R(I - I_1) = \mathcal{E}, \quad I(R_0 + r) + r_1 I_1 = \mathcal{E} + \mathcal{E}_1:$$

Այս հավասարումներից դուրս հանելով  $I_1$ -ը ստանում ենք

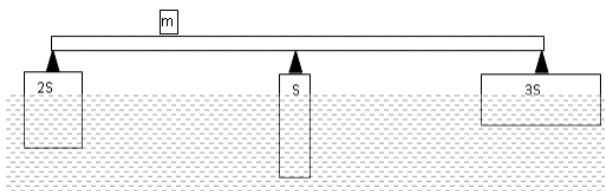
$$I = \frac{\mathcal{E} r_1 + (\mathcal{E}_1 + \mathcal{E})R}{(R_0 + r)(R + r_1) + R r_1} = \frac{[\mathcal{E} r_1 + (\mathcal{E}_1 + \mathcal{E})R]/(R + r_1)}{R_0 + r + R r_1/(R + r_1)}:$$

Համեմատելով ստացված հավասարումը նախորդ արտահայտության հետ ստանում ենք  $r + \frac{R r_1}{R + r_1} = r_1$ ,  $[\mathcal{E} r_1 + (\mathcal{E}_1 + \mathcal{E})R]/(R + r_1) = \mathcal{E}_1$ :

Առաջին հավասարումից ունենք՝  $r_1 = \frac{r + \sqrt{r^2 + 4Rr}}{2}$ , երկրորդից՝  $\mathcal{E}_1 = \mathcal{E} \left(1 + \frac{R}{r_1}\right)$

### 11-րդ դասարան

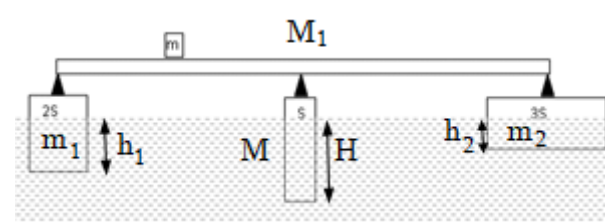
1. Լճի վրա կառուցվել է պոնտոնային կամուրջ՝ տախտակի տեսքով, երեք լողացող հենարանների վրա (տե՛ս նկարը): Հենարանները միմյանցից հավասարահեռ են: Հենարանների հատույթների մակերեսները համապատասխանաբար  $2S$ ,  $S$  և  $3S$  են, որտեղ  $S = 1.0 \text{ մ}^2$  է: Առանց արտաքին բեռի կամուրջը հորիզոնական է: Որքա՞ն է  $3S$  մակերեսով հենակն «ընկղմվում» ջրի մեջ, եթե  $2S$  և  $S$  մակերեսներով հենարանների մեջտեղում դրվում է  $m = 116$  կգ զանգվածով մարմին: Ջրի խտությունը՝  $\rho = 1000 \text{ կգ/մ}^3$



Լուծում Նշանակումները նշված են նկարում: Երբ լրացուցիչ բեռ չկա, համակարգի հավասարակշռության պայմաններն են.

$$\{m_1 g - \rho g h_1 \cdot 2S\}L = \{m_2 g - \rho g h_2 \cdot 3S\}L,$$

$$m_1 g - \rho g h_1 \cdot 2S + m_2 g - \rho g h_2 \cdot 3S - \rho g H \cdot S = Mg + M_1 g:$$



Եթե լրացուցիչ բեռը դնելուց հետո կենտրոնական գլանը իջնում է  $x_1$ -ով, իսկ ադ նոր հորիզոնական դիքից աջ գլանը բարձրանում է  $x_2$ -ով, ապա կենտրոնական կետի նկատմամբ մոմենտների հավասարումից ունենք  $\{m_1 g - \rho g(h_1 + x_1 + x_2) \cdot 2S\}L + mgL/2 = \{m_2 g - \rho g(h_2 + x_1 - x_2) \cdot 3S\}L$ , իսկ ուժերի գումարի զրո լինելու պայմանն է  $m_1 g - \rho g(h_1 + x_1 + x_2) \cdot 2S + mg + m_2 g - \rho g(h_2 + x_1 - x_2) \cdot 3S - \rho g(H + x_1) \cdot S = Mg + M_1 g$ : Առաջին պայմանից, հաշվի առնելով մինչև բեռը դնելու պայմանը, ստանում ենք  $-\rho g(x_1 + x_2) \cdot 2S + mg/2 = -\rho g(x_1 - x_2) \cdot 3S \rightarrow x_1 + \alpha/2 = 5x_2$ , որտեղ  $\alpha = \frac{m}{\rho S}$ :

Երկրորդ հավասարումից ստանում ենք

$$-\rho g(x_1 + x_2) \cdot 2S + mg - \rho g(x_1 - x_2) \cdot 3S - \rho g x_1 \cdot S = 0 \rightarrow -6x_1 + x_2 + \alpha = 0.$$

Լուծելով համակարգը ստանում ենք  $x_2 = \frac{4\alpha}{29}, x_1 = \frac{11\alpha}{58}$ : Այժմ կարող ենք գտնել աջ պոնտոնի լրացուցիչ ընկղումը՝

$$x_1 - x_2 = \frac{3\alpha}{58} = 6 \text{ մմ}$$

2. Անկշիռ, բարակ միացը ազատ շարժվում է երկու ծայրը փակ 1 լիտրանոց անոթում: Միացի տակ գտնվող տարածք ներմուծվում են  $m_1 = 0,1$  գ ջուր, միացից վերևի տարածություն՝ ազոտի  $m_2 = 0,5$  գ զանգված: Ի նչ հարաբերությամբ կրաժանի միացն անոթի ծավալը, եթե համակարգը տաքացնեն մինչև  $100^\circ\text{C}$ :

Լուծում: Դիցուք գալորշին միացի տակ հագեցած է: Այդ դեպքում դրա ճնշումը  $100^\circ\text{C}$ -ում  $p = 10^5$  Պա է: Ազոտի ճնշումը նույնպես  $p = 10^5$  Պա է և դրա զբաղեցրած ծավալը կլինի

$$V_{N_2} = \frac{\nu RT}{p} = \frac{0.5}{28} \cdot 8.3 \cdot 373 / 10^5 = 5.5 \cdot 10^{-4} \text{ մ}^3 = 0.55 \text{ լ:}$$

Ուրեմն ջուրը զբաղեցնում է  $V_2 = 0.55$  լ: Եթե ջրի ճնշումը  $p = 10^5$  Պա է, դրա զանգվածը պետք է լինի

$$\text{նվազագույնը } m = M_2 \cdot \frac{pV_2}{RT} = 18 \cdot \frac{10^5 \cdot 4.5 \cdot 10^{-4}}{8.3 \cdot 373} = 2.6 \cdot 10^{-3} = 2.6 \text{ գ:}$$

Քանի որ համաձայն խնդրի պայմանի միացի տակ կա միայն  $0,1$  գ ջուր, ենթադրությունը որ գոլորշաին հագեցած է սխալ է և ջուրը լրիվ գոլորշիանում է: Ունենք որ ազոտի և գոլորշու ճնշումները ու ջերմաստիճանները հավասար են, դրանց զբաղեցրած ծավալները համեմատական են նյութերի քանակին.

$$\frac{V_{N_2}}{V_2} = \frac{m_2/M_2}{m_1/M_1} = \frac{0.5 \cdot 18}{0.1 \cdot 28} = 3.2:1$$

3.  $-q$  լիցքով և  $m$  զանգվածով մասնիկն առանց սկզբնական արագության  $t$  ժամանակում հասնում է  $+Q$  լիցքով և  $R$  շառավղով անշարժ գնդին դրա կենտրոնից  $L$  հեռավորությունից: Ինչքա՞ն ժամանակում կհասնի այդ լիցքը ազատ,  $+Q$  լիցքով,  $M$  զանգվածով և  $R$  շառավղով գնդին նույն հեռավորությունից:

Լուծում Եթե  $L_1$  հեռավորության վրա լիցքերի պոտենցիալ էներգիայի փոփոխությունը  $U$  է, ապա

անշարժ մեծ գնդի դեպքում  $-q$  լիցքի արագությունը  $v = \sqrt{\frac{2U}{m}}$  և հեռավորությունը փոխվում  $\Delta L$ -ով

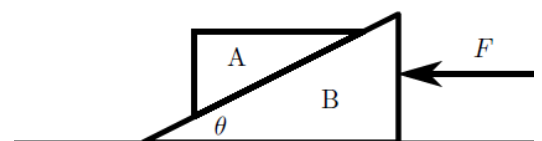
$\Delta t = \frac{\Delta L}{v}$  ժամանակում: Երբ մեծ գունդը նույնպես շարժվում է, ապա էներգիայի պահպանումից ունենք

$$U = \frac{p^2}{2m} + \frac{p^2}{2M}, \text{ որտեղ } p - \text{ն գնդիկի իմպուլսն է: Այստեղից ստանում ենք, } v_1 = \sqrt{\frac{2U}{m(M+m)}} M \text{ և այդ}$$

արագությամբ նա պետք է անցնի  $\Delta L$ -ի  $\Delta L \frac{M}{M+m}$  մասը: Դրա համար պահանջվում է  $\Delta t_1 = \frac{\Delta L}{v_1} \frac{M}{M+m} =$

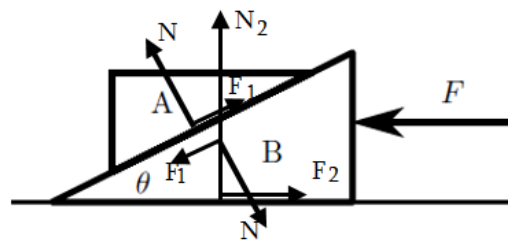
$$\Delta t \sqrt{\frac{M}{M+m}} \text{ ժամանակ: Լրիվ ճանապարհը անցնելու ժամանակները նույնպես կհարաբերվեն՝ է } t_1 = t \sqrt{\frac{M}{M+m}}$$

4. Երկու սեպ տեղադրված են հորիզոնական մակերևույթի վրա (տե՛ս նկ.): Սեպերի միջև շփման գործակիցը  $\mu$  է, ներքևի B սեպի և հորիզոնական մակերևույթի միջև շփման գործակիցը՝



նույնպես  $\mu$ , իսկ սեպի անկյունը  $\theta$  է: Վերին A սեպի զանգվածը  $m$  է, ներքևի սեպի զանգվածը՝  $M = 2m$ : Ներքևի սեպի ձախ նիստին ուղղահայաց կիրառվում է  $F$  ուժ, ինչպես ցույց է տրված նկարում: Որոշեք  $F$  ուժի արժեքների տիրույթը, որի դեպքում վերին սեպը չի սահի ներքևի սեպի վրայով: Արտահայտեք ձեր պատասխանը  $m, g, \theta, \mu$ -ի միջոցով:

Լուծում Նկարում ցույց են տրված համակարգում ազդող ուժերը այն դեպքի համար, երբ վերևի սեպի վրա ազդող  $F_1$  շփման ուժը ուղղված է սեպի երկայնքով դեպի վեր: Եթե համակարգը շարժվում է առանց հարաբերական շարժման,  $F - \mu N_2 = (M + m)a$ : Քանի որ  $N_2 = (M + m)g$ , ստանում ենք



$$a = \frac{F}{M+m} - \mu g:$$

Վերևի սեպի համար ունենք  $N \cos \theta + F_1 \sin \theta = mg, N \sin \theta - F_1 \cos \theta = ma$ : Այստեղից ստանում ենք  $N = mg \cos \theta + ma \sin \theta, F_1 = mg \sin \theta - ma \cos \theta$ : Քանի որ  $F_1$  դադարի շփման ուժ է՝  $F_1 \leq \mu N$ , wustի

$$mg \sin \theta - ma \cos \theta \leq \mu(mg \cos \theta + ma \sin \theta) \rightarrow ma \geq \frac{mg(\sin \theta - \mu \cos \theta)}{\mu \sin \theta + \cos \theta}:$$

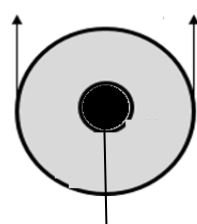
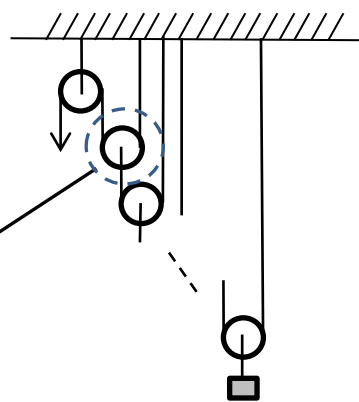
Օգտվելով նախորդ արտահայտությունից ստանում ենք, որ եթե շփման ուժը ուղղված է դեպի վերի համակարգի վրա ազդող ուժը

$$F \geq (m + M)g \frac{(1 + \mu^2)tg\theta}{(1 + \mu)tg\theta}:$$

Երբ  $F$  -ը մեծանում է և շփման ուժը ուղղված է դեպի ներքև նույնանման հաշվարկներով ստանում ենք, որ վերևի սեպը չի շարժվում ներքևինի նկատմամբ եթե

$$F \leq (m + M)g \frac{2\mu + (1 - \mu^2)tg\theta}{(1 - \mu)tg\theta}:$$

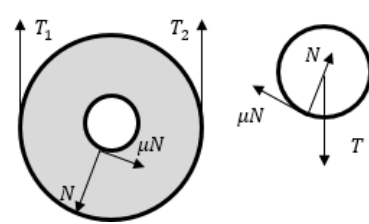
5. Համակարգը բաղկացած է մեկ անշարժ և  $n$  շարժական անկշիռ ճախարակներից՝ ինչպես ցույց է տրված նկարում: Ճախարակի շառավիղը  $R$  է, դրա առանցքինը՝  $r$ , իսկ ճախարակի անցքը մի փոքր մեծ է առանցքից: Ճախարակի և իր առանցքի մեջ առկա է շփում՝ շփման  $\mu$  գործակցով: Թելերի և ճախարակների, ինչպես նաև թելերի և առանցքների միջև սահք չկա: Գտեք այդ համակարգի ՕԳԳ-ն:



Լուծում

Դիտարկենք շարժական ճախարակը, որի առանցքից կախված թելն ունի  $T$  լարվածություն: Առանցքի վրա հավասարակշռությունից ունենք.

$$\begin{cases} N \sin \alpha = \mu N \cos \alpha \\ N \cos \alpha + \mu N \sin \alpha = T \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} tg \alpha = \mu \\ \mu N = T \frac{\mu}{\sqrt{1 + \mu^2}} \end{cases}$$



Որտեղ  $\alpha$ -ն  $N$ -ի՝ ուղղաձիգի հետ կազմած անկյունն է: Այստեղ մոմենտներ գրելը միանշանակ սխալ է, քանի որ թելի առաջացրած մոմենտի մասին ոչինչ հայտնի չէ: Ճախարակի վրա հավասարակշռությունից և մոմենտներից ունենք.

$$\begin{cases} T_1 + T_2 = T \\ RT_1 - RT_2 = r\mu N \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} T_1 = \frac{T}{2} \left( 1 + \frac{\mu}{\sqrt{1 + \mu^2}} \frac{r}{R} \right) \\ T_2 = \frac{T}{2} \left( 1 - \frac{\mu}{\sqrt{1 + \mu^2}} \frac{r}{R} \right) \end{cases}$$

Ակնհայտ է, որ  $n$  շարժական ճախարակներից հետո թելի լարվածությունը կլինի

$$T_n = \frac{mg}{2^n} \left( 1 + \frac{\mu}{\sqrt{1 + \mu^2}} \frac{r}{R} \right)^n$$

Անշարժ ճախարակի համար հավասարումները նույնն են, ու դրանից հետո թելի լարումը կլինի.

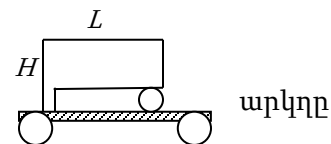
$$T_{\text{վ}} = \frac{mg \left( 1 + \frac{\mu}{\sqrt{1 + \mu^2}} \frac{r}{R} \right)^{n+1}}{2^n \left( 1 - \frac{\mu}{\sqrt{1 + \mu^2}} \frac{r}{R} \right)}$$

Բերը  $l$ -ով բարձրացնելու համար պետք է քաշել թելը  $2^n l$ -ով, և ՕԳԳ-ի համար կստանանք.

$$\eta T_{\text{վ}} \cdot 2^n l = mgl \Rightarrow \eta = \frac{1 - \frac{\mu}{\sqrt{1 + \mu^2}} \frac{r}{R}}{\left( 1 + \frac{\mu}{\sqrt{1 + \mu^2}} \frac{r}{R} \right)^{n+1}}$$

10-րդ դասարան

1. Երկաթուղային վագոնի մեջ, պատերից հեռու, գտնվում է  $H$  բարձրությամբ և  $L$  երկարությամբ արկղ, որը մի կողմից ունի փոքր անիվներ: Երբ գնացքի թափավազքի արագացումը գերազանցում է  $a_0$  արժեքը, արկղը սկսում է շարժվել աջ վագոնի նկատմամբ:



ա/  $H$  նշ նվազագույն արագացմամբ պետք է արգելակի գնացքը, որպեսզի շարժվի ձախ վագոնի նկատմամբ:

բ/  $H$  նշ արագացմամբ արգելակման դեպքում արկղը շուտ կգա:

գ/  $a_0$  – ի նշ արժեքների դեպքում արգելակման ժամանակ արկղը շուտ կգա:

Լուծում: Դիտարկենք արկղի վրա ազդող ուժերը և գրենք Նյուտոնի II օրենքն արկղի համար՝ պրոյեկտած հորիզոնական և ուղղահիգ առանցքների վրա.

$$N_1 + N_2 - mg = 0, \quad F_{2\text{փ}} = ma_0:$$

Սահելու պահին  $F_{2\text{փ}} = \mu N_1$ : Գրենք նաև արկղի չպտտվելու պայմանը՝ մոմենտների կանոնը ծանրության կենտրոնի նկատմամբ.

$$F_{2\text{փ}} \frac{H}{2} + N_1 \frac{L}{2} - N_2 \frac{L}{2} = 0:$$

Այս հավասարումներից կստանանք՝  $\mu = \frac{2a_0}{g - a_0 \frac{H}{L}}$  (1):

Արգելակման ժամանակ շփման ուժը կլինի  $F'_{2\text{փ}} = ma$  և ուղղված կլինի դեպի աջ: Մյուս հավասարումները կլինեն

$$N'_1 + N'_2 - mg = 0, \quad -F'_{2\text{փ}} \frac{H}{2} + N'_1 \frac{L}{2} - N'_2 \frac{L}{2} = 0:$$

Սահելու պահին  $F'_{2\text{փ}} = \mu N'_1$ , որտեղից

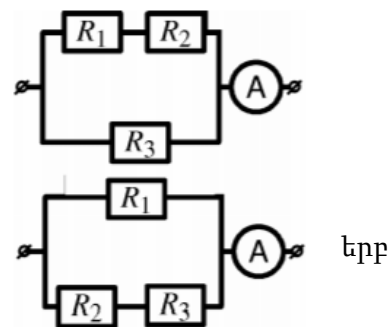
$$\mu = \frac{2a}{g + a \frac{H}{L}} \quad (2):$$

Հավասարեցնելով (1)-ը և (2)-ը, կստանանք՝  $a = \frac{a_0}{1 - 2 \frac{a_0 H}{g L}}$ :

Արկղը շուտ գալու պահին  $N'_2 = 0$ ,  $N'_1 = mg$ ,  $-F'_{2\text{փ}} \frac{H}{2} + N'_1 \frac{L}{2} = 0$ ,  $F'_{2\text{փ}} = ma_{\text{սահմ}}$ , որտեղից  $a_{\text{սահմ}} = g \frac{L}{H}$ ,  $\mu_{\text{սահմ}} = \frac{L}{H}$ :

Եթե (1) բանաձևից  $\mu > \mu_{\text{սահմ}}$ , այսինքն՝  $a_0 > \frac{gL}{3H}$ , ապա արգելակվելիս արկղը միանգամից շուտ կգա:

2. Ունենք 1 Օմ, 4 Օմ, 5 Օմ դիմադրություններ, սակայն դրանց վրա նշված չեն արժեքները: Եթե այդ դիմադրություններով հավաքենք նկարում պատկերված վերևի շղթան և միացնենք 1,2 Վ լարման աղբյուրին, ապա ամպերաչափը ցույց կտա 0,5 Ա: Իսկ եթե հավաքենք ներքևի շղթան և միացնենք նույն լարման աղբյուրին, ապա ամպերաչափը կփչանա:



ա/ Ինչքան են  $R_1$ ,  $R_2$ ,  $R_3$  դիմադրությունները: Ամպերաչափը փչանում է, հոսանքի ուժը նրանում գերազանցում է 1 Ա:

բ/ Հիմա ոչ թե հավաքում ենք երկրորդ շղթան, այլ փոխում ենք  $R_2$  դիմադրության և ամպերաչափի տեղերը: Հնարավոր է արդյոք կռահել ամպերաչափի ցուցմունքն առանց հստակ իմանալու դիմադրությունները: Ամպերմետրերը իդեալական են:

Լուծում: ա/ Ընդհանուր դիմադրությունները՝  $R_{01} = \frac{(R_1 + R_2)R_3}{R_1 + R_2 + R_3}$ ,  $R_{02} = \frac{(R_2 + R_3)R_1}{R_1 + R_2 + R_3}$ : Հոսանքի ուժն առաջին

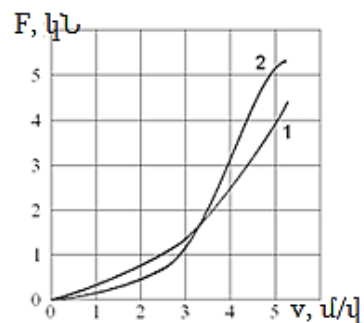
դեպքում՝  $I_1 = \frac{U}{R_{01}} = \frac{U(R_1 + R_2 + R_3)}{(R_1 + R_2)R_3}$ ;  $(R_1 + R_2)R_3 = \frac{U(R_1 + R_2 + R_3)}{I_1} = 24$ : Դիտարկելով հնարավոր

տարբերակները, կստանանք  $R_1 + R_2 = 6$  Օմ,  $R_3 = 4$  Օմ: Ենթադրենք  $R_1 = 5$  Օմ,  $R_2 = 1$  Օմ: Այդ դեպքում հոսանքի ուժը երկրորդ շղթայում կլինի  $I_2 = \frac{U}{R_{02}} = \frac{U(R_1+R_2+R_3)}{(R_2+R_3)R_1} = 0,48$  Ա, որի դեպքում ամպերաչափը չէր փչանա: Հետևաբար  $R_1 = 1$  Օմ,  $R_2 = 5$  Օմ:

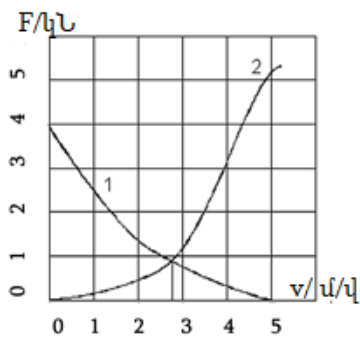
բ/ Եթե ամպերաչափի ցուցմունքը նշանակենք  $I'$ , ապա այն կորոշվի հետևյալ հավասարումից.

$I'R_1 + \left(I' + \frac{I'R_1}{R_3}\right)R_2 = U$ , որտեղից  $I' = \frac{U}{R_1+R_2+\frac{R_1R_2}{R_3}} \approx 0,17$  Ա, որտեղ օգտագործվեցին  $R_1 + R_2 = 6$  Օմ,  $R_3 = 4$  Օմ տվյալները:

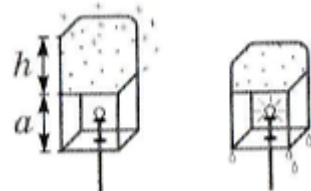
3. Նկարում պատկերված 1 գրաֆիկում պատկերված է առագաստի վրա ազդող օդի դիմադրության ուժի՝ օդի նկատմամբ արագությունից կախվածության գրաֆիկը: 2 գրաֆիկում պատկերված է նավակի վրա ազդող ջրի դիմադրության ուժի՝ ջրի նկատմամբ արագությունից կախվածության գրաֆիկը: Ի՞նչ արագության ձեռք կբերի կանգնած ջրում առագաստը բացած նավակը քամու  $u=5$  մ/վ արագության դեպքում: Նավակի շարժման ուղղությունը համընկնում է քամու ուղղության հետ:



Լուծում: Նավակի հաստատված արագության դեպքում նրա վրա ազդող ջրի դիմադրության և առագաստի վրա ազդող օդի դիմադրության ուժերն իրար համակշռում են: Եթե նավակի արագությունը կանգնած ջրում  $v$  է, ապա օդի նկատմամբ  $u-v$  է: Այդ դեպքում  $F_2(v)=F_1(u-v)$ : Խնդրի լուծման համար պետք է կառուցել  $F_1(5-v)$  գրաֆիկը և գտնել դրա հետ  $F_2(v)$  գրաֆիկի հատման կետը (տե՛ս նկարը): Արդյունքում կստանանք մոտ  $v=2,75$  մ/վ:



4. Փողոցային լապտերը  $a=20$  սմ կողմով թափանցիկ խորանարդ է, որի կենտրոնում տեղադրված է  $P=100$  Վտ հզորությամբ փոքր լամպ: Ջյան տեղումներից հետո լապտերի վրա առաջացել է  $h = a$  բարձրությամբ ձնե «գլխարկ»: Գիշերն օդի ջերմաստիճանը հաստատվեց  $0^\circ\text{C}$ , և ամբողջ գիշերվա ընթացքում ( $\tau=10$  ժամ), երբ լապտերը վառվում էր, հալվեց ձնե «գլխարկի» կեսը: Համարելով, որ ձյունն անդրադարձնում է իր վրա ընկած լույսի 90% -ը, գտեք թե ձյան մեջ օդի խտոշները նրա ծավալի՝ որ մասն են կազմում: Սառույցի հալման տեսակարար ջերմությունը  $\lambda=34 \cdot 10^4$  Ջ/կգ է, սառույցի խտությունը՝ 900 կգ/մ<sup>3</sup>:



Լուծում: Ձյան ուղղությամբ ճառագայթվում է լապտերի արձակած լույսի 1/6 -րդ մասը, որի միայն 10% -ն է ծախսվում ձյունը հալեցնելու համար: Գիշերվա ընթացքում հալված սառույցի զանգվածը կլինի՝  $m = \frac{0,1P\tau}{6\lambda} = 0,18$  կգ, իսկ ծավալը՝  $V_u = \frac{m}{\rho} = 2 \cdot 10^{-4}$  մ<sup>3</sup>: Հալված ձյան ծավալը հավասար է  $V = \frac{a^3}{2} = 4 \cdot 10^{-3}$  մ<sup>3</sup>: Հալված ձյան մեջ օդի ծավալը կլինի  $V - V_u = 38 \cdot 10^{-4}$  մ<sup>3</sup>, որը կկազմի ձյան ծավալի 95%-ը:

5. Մարմինը նետված է անկյան տակ գրավիտացիոն դաշտում: Նկարում բերված են նրա դիրքերը նետելու 1, 2 և 4 վ պահերին: Կառուցելով գտեք նրա նետման կետը և դիրքը 5վ պահին: Կառուցելու համար տետրի էջում նկարեք կոորդինատային առանցքներ և ընդունելով որպես միավոր երկու վանդակը նշեք համապատասխան կետերը. 1 վ-A(4;7), 2վ-B(7;10), 4վ- C(11, 11):



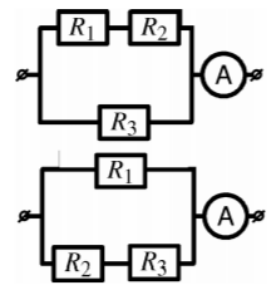
9-րդ դասարան

1. Մոտոցիկլավարը դուրս է գալիս A վայրից դեպի B վայր: Հասնելով B վայրը՝ նա 10 րոպե հանգստանալուց հետո վերադառնում է դեպի A վայր: Երկու ուղղություններով շարժվելիս նրա արագությունը նույնն է՝ 48կմ/ժ: Մոտոցիկլավարի՝ A վայրից դուրս գալու հետ միաժամանակ, B վայրից նրան ընդառաջ դուրս է գալիս հետիոտնը: Հետիոտնը հանդիպում է մոտոցիկլավարին 17ժ15ր-ին: 17ժ 25ր-ին հետիոտնը գտնվում է A վայրից 23կմ հեռավորության վրա: B-ից A վայր շարժվելիս մոտոցիկլավարը վազանցում է հետիոտնին 17ժ 35ր-ին:

- ա) Որոշեք AB հեռավորությունը:
- բ) Որոշեք, թե որ ժամին էին սկսել շարժումները մոտոցիկլավարը և հետիոտնը:
- գ) Երբ հետիոտնը կհասնի A և B վայրերից հավասարահեռ (AC=CB) C վայրը:

- ա.  $ab=27կմ$
- բ. շարժումը սկսել են ժամը 16ժ45ր
- գ. 19ժ00ր

2. Ունենք 1 Օմ, 4 Օմ, 5 Օմ դիմադրություններ, սակայն դրանց վրա նշված չեն արժեքները: Եթե այդ դիմադրություններով հավաքենք նկարում պատկերված վերևի շղթան և միացնենք 1,2 Վ լարման աղբյուրին, ապա ամպերաչափը ցույց կտա 0,5 Ա: Իսկ եթե հավաքենք ներքևի շղթան և միացնենք նույն լարման աղբյուրին, ապա ամպերաչափը կփչանա:



ա/ Ինչքան են  $R_1, R_2, R_3$  դիմադրությունները: Ամպերաչափը փչանում է, երբ հոսանքի ուժը նրանում գերազանցում է 1 Ա:

բ/ Հիմա ոչ թե հավաքում ենք երկրորդ շղթան, այլ փոխում ենք  $R_2$  դիմադրության և ամպերաչափի տեղերը: Հնարավոր է արդյոք կռահել ամպերաչափի ցուցմունքն առանց հստակ իմանալու դիմադրությունները:

Ամպերմետրերը իդեալական են:

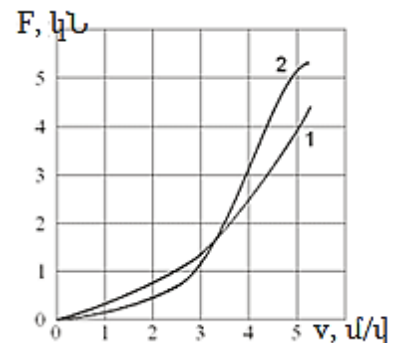
Լուծում: ա/ Ընդհանուր դիմադրությունները՝  $R_{01} = \frac{(R_1+R_2)R_3}{R_1+R_2+R_3}$ ,  $R_{02} = \frac{(R_2+R_3)R_1}{R_1+R_2+R_3}$ : Հոսանքի ուժն առաջին դեպքում՝  $I_1 = \frac{U}{R_{01}} = \frac{U(R_1+R_2+R_3)}{(R_1+R_2)R_3}$ ;  $(R_1 + R_2)R_3 = \frac{U(R_1+R_2+R_3)}{I_1} = 24$ : Դիտարկելով հնարավոր տարբերակները, կստանանք  $R_1 + R_2 = 6 Օմ, R_3 = 4 Օմ$ : Ենթադրենք  $R_1 = 5 Օմ, R_2 = 1 Օմ$ : Այդ դեպքում հոսանքի ուժը երկրորդ շղթայում կլինի  $I_2 = \frac{U}{R_{02}} = \frac{U(R_1+R_2+R_3)}{(R_2+R_3)R_1} = 0,48 Ա$ , որի դեպքում ամպերաչափը չէր փչանա: Հետևաբար  $R_1 = 1 Օմ, R_2 = 5 Օմ$ :

բ/ Եթե ամպերաչափի ցուցմունքը նշանակենք  $I'$ , ապա այն կորոշվի հետևյալ հավասարումից.

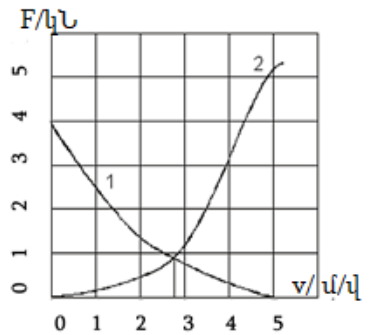
$$I'R_1 + \left(I' + \frac{I'R_1}{R_3}\right)R_2 = U, \text{ որտեղից } I' = \frac{U}{R_1+R_2+\frac{R_1R_2}{R_3}} \approx 0,17 Ա, \text{ որտեղ } \text{օգտագործվեցին } R_1 + R_2 = 6 Օմ, R_3 =$$

4 Օմ տվյալները:

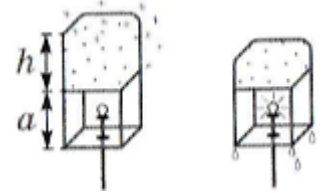
3. Նկարում պատկերված 1 գրաֆիկում պատկերված է առագաստի վրա ազդող օդի դիմադրության ուժի՝ օդի նկատմամբ արագությունից կախվածության գրաֆիկը: 2 գրաֆիկում պատկերված է նավակի վրա ազդող ջրի դիմադրության ուժի՝ ջրի նկատմամբ արագությունից կախվածության գրաֆիկը: Ի՞նչ արագության ձեռք կբերի կանգնած ջրում առագաստը բացած նավակը քամու  $u=5մ/վ$  արագության դեպքում: Նավակի շարժման ուղղությունը համընկնում է քամու ուղղության հետ:



Լուծում: Նավակի հաստատված արագության դեպքում նրա վրա ազդող ջրի դիմադրության և առագաստի վրա ազդող օդի դիմադրության ուժերն իրար համակշռում են: Եթե նավակի արագությունը կանգնած ջրում  $v$  է, ապա օդի նկատմամբ  $u-v$  է: Այդ դեպքում  $F_2(v)=F_1(u-v)$ : Խնդրի լուծման համար պետք է կառուցել  $F_1(5-v)$  գրաֆիկը և գտնել դրա հետ  $F_2(v)$  գրաֆիկի հատման կետը (տե՛ս նկարը): Արդյունքում կստանանք մոտ  $v=2,75$  մ/վ:

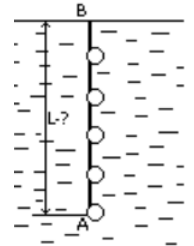


4. Փողոցային լապտերը  $a=20$  սմ կողմով թափանցիկ խորանարդ է, որի կենտրոնում տեղադրված է  $P=100$  Վտ հզորությամբ փոքր լամպ: Ջյան տեղումներից հետո լապտերի վրա առաջացել է  $h = a$  բարձրությամբ ձնե «գլխարկ»: Գիշերն օդի ջերմաստիճանը հաստատվեց  $0^\circ\text{C}$ , և ամբողջ գիշերվա ընթացքում ( $\tau=10$  ժամ), երբ լապտերը վառվում էր, հավելեց ձնե «գլխարկի» կեսը: Համարելով, որ ձյունն անդրադարձնում է իր վրա ընկած լույսի 90% -ը, գտեք թե ձյան մեջ օդի խտույնները նրա ծավալի որ մասն են կազմում: Սառույցի հալման տեսակարար ջերմությունը  $\lambda=34 \cdot 10^4$  Ջ/կգ է, սառույցի խտությունը՝  $900$  կգ/մ<sup>3</sup>:



Լուծում: Ջյան ուղղությամբ ճառագայթվում է լապտերի արձակած լույսի  $1/6$ -րդ մասը, որի միայն 10% - ն է ծախսվում ձյունը հալեցնելու համար: Գիշերվա ընթացքում հավված սառույցի զանգվածը կլինի՝  $m = \frac{0,1P\tau}{6\lambda} = 0,18$  կգ, իսկ ծավալը՝  $V_u = \frac{m}{\rho} = 2 \cdot 10^{-4}$  մ<sup>3</sup>: Հավված ձյան ծավալը հավասար է  $V = \frac{a^3}{2} = 4 \cdot 10^{-3}$  մ<sup>3</sup>: Հավված ձյան մեջ օդի ծավալը կլինի  $V - V_u = 38 \cdot 10^{-4}$  մ<sup>3</sup>, որը կկազմի ձյան ծավալի 95%-ը:

5. AB ձողի երկարությունը բնական թիվ է: Սկսած ձողի A ծայրից, յուրաքանչյուր  $l = 1$  մ-ը մեկ, ամրացնում են  $n$  շ մեծ փուչիկներ: B կետում փուչիկ չկա: Ձողի 1 մ-ի զանգվածը  $m=2,7$  կգ է, փուչիկի ծավալը օդում՝  $V=0,003$  մ<sup>3</sup>: Ձողի ծավալը կարելի է անտեսել: Արտաքին ճնշման  $\Delta P=10$  կՊա մեծացման դեպքում փուչիկի ծավալը փոքրանում է  $\Delta V=100$  սմ<sup>3</sup>-ով: Ձողն ուղղահայաց իջեցնում են ջրի մեջ այնպես, որ B կետը համակնում է ջրի մակարդակի հետ: Բնչքա՞ն պետք լինի ձողի L նվազագույն երկարությունը, որպեսզի բաց թողնելուց հետո այն դուրս չգա ջրից: Ընդունեք  $g=9,8$  մ/վ<sup>2</sup>:



Լուծում: Դիցուք ամրացված են  $n$  փուչիկ: Վերևից հաշված  $k$ -րդ փուչիկը գտնվում է  $h_k = kl$  խորության վրա:  $k$ -րդ փուչիկի ծավալը կլինի  $V_k = V - \frac{\Delta V}{\Delta P} \rho g h_k$ , իսկ նրա վրա ազդող արքիմեդյան ուժը՝  $F_{Uk} = \rho g V_k = \rho g \left( V - \frac{\Delta V}{\Delta P} \rho g h_k \right)$ : Գումարային արքիմեդյան ուժը՝  

$$F_U = n \rho g V - \frac{\Delta V}{\Delta P} \rho^2 g^2 l (1 + 2 + \dots + n) = n \rho g V - \frac{\Delta V}{\Delta P} \rho^2 g^2 l \frac{n(n+1)}{2}$$
:  
 Ձողի դուրս չլողալու պայմանը՝  $F_U \leq nmg$ , որտեղից  $n \geq \frac{2(\rho V - m) \Delta P}{\rho g l \Delta V} - 1$ : Տեղադրելով տվյալները, կստանանք  $n \geq 6$ , հետևաբար, ձողի նվազագույն երկարությունը պետք է լինի  $L=6$  մ: